

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego przebudowy drogi gminnej w miejscowości Pilec.

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowy drogi gminnej w miejscowości Pilec.

1.1. Zakres opracowania.

- przebudowa drogi polegająca na wykonaniu nawierzchni z kruszywa naturalnego mieszanki niezwiązanej C50/30 z wykorzystaniem istniejącej nawierzchni żwirowej (lokalnie) jako warstwy odsączającej.
- przebudowa drogi wykonana będzie na odcinku 530,5m.

2. Materiały wyjściowe.

- 2.1. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000.
- 2.2. Pomiary uzupełniające.
- 2.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dziennik Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999r – poz.430).

3. Stan istniejący.

Przebudowa drogi gminnej rozpoczyna się na skrzyżowaniu dróg gminnych, a kończy się w obrębie pasa drogowego drogi powiatowej nr 1699N. Nawierzchnia drogi jest gruntowa, lokalnie żwirowa o szerokości 4,0-5,5m, w której występują liczne wyboje i nierówności, szczególnie w okresie wiosennym. W pasie drogowym występują urządzenia obce: linia energetyczna, kabel telekomunikacyjny, kabel energetyczny i wodociąg.

W pasie drogowym nie występuje zadrzewienie, lokalnie porastają kępy krzaków samosiewnych.

Oznakowanie nie występuje.

Droga przebiega przez tereny o luźnej zabudowie i rolniczo-użytkowane.

W podłożu drogi występują grunty nośne, są to piaski drobne i średnie.

4. Stan projektowany.

4.1. Rozwiązania chroniące środowisko

Przebudowa drogi przebiegać będzie jej istniejącym śladem. Teren zajmowany przez drogę jest już w chwili obecnej przekształcony przez człowieka. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie na zmianę krajobrazu oraz zaburzenie środowiska przyrodniczego, a płynność jazdy wpłynie na zmniejszenie emisji spalin do atmosfery.

Oczyszczenie wód opadowych z nawierzchni nastąpi poprzez naturalne oczyszczenie, retencja terenów zielonych i podłoża.

Do realizacji przedsięwzięcia będą wykorzystywane typowe, nie wpływające negatywnie na środowisko, materiały budowlane takie jak: kruszywo naturalne, kruszywo łamane.

4.2. Podstawowe parametry techniczne.

- szerokość wzmacnianej nawierzchni 5,0m
- szerokość profilowania poboczy w granicach 0,5- 0,75m.

4.3. Geometria pozioma

Geometria pozioma wpasowana została do istniejącego przebiegu nawierzchni żwirowej w pasie drogowym. Zaprojektowano łuki bez krzywych przejściowych.

4.4. Profil podłużny

Niweletę dostosowano do istniejącej, maksymalnie wykorzystując istniejącą nawierzchnię. Drogę cechuje duża płynność i widoczność. Spadki podłużne wahają się w granicach 0,5-6,5%. Niweletę drogi dostosowano do istniejącej, co znacznie zminimalizuje koszty planowanej przebudowy drogi.

4.5. Przekrój normalny

Przyjęta w projekcie technologia robót określa:

Technologia robót z uwagi na występowanie piasków drobnych zakłada doziarnienie podłoża kruszywem naturalnym (żwirem) celem uzyskania wymaganego stopnia zagęszczenia. Żwir pozyskany będzie z górnej warstwy istniejącej nawierzchni po wykonaniu (lokalnie) koryta.

- maksymalne wykorzystanie istniejącej (lokalnie) nawierzchni żwirowej, która zostanie wyprofilowana, miejscami uzupełniona kruszywem naturalnym o wodoprzepuszczalności $k > 8 \text{ m/24h}$, różnoziarnistości $U > 5$ i zagęszczona.

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni drogi:

- warstwa wzmacniająca istniejącą nawierzchnię żwirową – kruszywo naturalne mieszanka niezwiązana C50/30 grubość warstwy 20 cm
- istniejąca nawierzchnia żwirowa i gruntowa zostanie wyprofilowana i zagęszczona, stanowić będzie warstwę odsączającą.

Zjazdy i pobocza zostaną uzupełnione, wyprofilowane kruszywem naturalnym (żwirem) i zagęszczone. Ten etap budowy zostanie wykorzystany jako podbudowa do nawierzchni docelowej.

Należy zwrócić uwagę na zagęszczenie podłoża i nawierzchni, które przedstawiono w spacyfikacjach technicznych.

4.6. Roboty wykończeniowe

Przyległy teren należy wyrównać, usunąć nie wbudowane grube kruszywo z poboczy.

4.7. Zieleń.

Przy realizacji inwestycji nie wymagana jest wycinka drzew.

5. Urządzenia obce.

5.1. Zabezpieczenie sieci i przyłączy

Należy zachować warunki wydane przez właścicieli tych urządzeń zawarte w uzgodnieniach, które są załączone do niniejszej dokumentacji.

6. Odwodnienie

6.1. Odwodnienie terenu

Nadane spadki poprzeczne i podłużne nawierzchni, poboczy zapewniają powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych na przyległy teren, który cechuje duża przepuszczalność. W obrębie pasa drogowego nie występują zastoiska wód roztopowych.

7. Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu

7.1. Stan projektowany.

Na czas robót wykonawca opracuje i uzgodni schemat oznakowania.

Opracował

Zb. Koper